GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

FRENTE DE TRABAJO

DOLORES

IMS S.A.S

MARZO ABRIL DEL 2026

IMS S.A.S.

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

INFORME

MARZO ABRIL DEL 2026

OBJETO
CONTRATO NO.3020 DE 2026

"CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA".

FRENTE DE TRABAJO

DOLORES

IMS S.A.S.

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

INFORME

MARZO ABRIL DEL 2026

INTEGRANTES

SUPERVISOR DE CAMPO
RETROEXCAVADORA #35

ING. JEISON ALVIS
ALEXANDER CARDOZO

FRENTE DE TRABAJO

DOLORES

IMS S.A.S.

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

INFORME

MARZO ABRIL DEL 2026

VIA INTERVENIDA

PRADO – DOLORES

FRENTE DE TRABAJO

DOLORES

IMS S.A.S

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

INFORME

MARZO ABRIL DEL 2026

MAQUINARIA EN OPERACIÓN



FRENTE DE TRABAJO

DOLORES

IMS S.A.S

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

INFORME

MARZO ABRIL DEL 2026

TOTAL ACTIVIDADES DE EMERGENCIA REALIZADAS CON RETROEXCAVADORA DE LLANTAS EN PRADO DOLORES

FECHA	MUNICIPIO	VOLUMEN INTERVENIDOS (M3)
DEL 28/03/2026 al 05/04/2026	Prado - Dolores	168
TOTAL VOLUMEN REMOVIDO M3		168 M3

FRENTE DE TRABAJO

DOLORES

IMS S.A.S.
Líderes en servicios

CONTRATO 3020 DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTRATISTA
IMS S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

RESGISTRO FOTOGRAFICOS

FRENTE DE TRABAJO DOLORES

MARZO - ABRIL DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

Carrera 3#10-25, Oficina 202 A, Centro – Teléfono (8) 2596201
Ibagué – Tolima. Colombia

IMS S.A.S.	CONTRATO NO.3020 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

MUNICIPIO DE DOLORES

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 28 DE MARZO DEL 2026 AL 05 DE ABRIL DEL 2026

INFORME MENSUAL

GOBERNACION DEL TOLIMA

IMS S.A.S.	**CONTRATO NO.3020 DE 2026**	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 3
3. LOCALIZACIÓN 4
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 5
5. VIAS DEL MUNICIPIO 5
   5.1 SECTOR 1: 5
6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES 5
   6.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 6
7. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO 7
   7.1 PERSONAL UTILIZADO 7
   7.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA 7
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO 8
   8.1 ACTIVIDADES EN DOLORES 8

IMS S.A.S.	CONTRATO NO.3020 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objetivo dar a conocer los aspectos relevantes de la gestión de la maquinaria pesada y volquetas de la Gobernación del Tolima y la maquinaria de la unión nacional de gestión de riesgo de desastres, en la realización y atención de emergencias viales, puntos críticos y mantenimiento de la red vial del Municipio de Dolores – Tolima.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a realizar consta del mantenimiento de puntos críticos de la red vial en la zona del Municipio de Dolores, con el kit de la maquinaria de la Gobernación del Tolima.

Se realizará el mantenimiento al tramo a intervenir y así proveer una superficie de rodamiento adecuada, con el fin de facilitar el diario vivir a la comunidad.

Esta es una obra que representa un gran aporte para la comunidad en los diferentes sectores, adicionalmente, en este caso no sólo se benefician los que actualmente residen cerca, sino que se favorece la capacidad para todos los propietarios de los municipios, teniendo en cuenta que es una zona de desarrollo agrícola y de crecimiento turístico.

3. LOCALIZACIÓN

El proyecto principalmente se encuentra ubicado en el país de Colombia oficialmente República de Colombia, es un país soberano situado en la región noroccidental de América del Sur que se encuentra constituido en un estado unitario, social y democrático de derecho cuya forma de gobierno es presidencialista. Es una república que está organizada políticamente en 32 departamentos descentralizados y el Distrito capital de Bogotá, sede del gobierno nacional.

En Colombia, exactamente en el departamento del Tolima que es uno de los treinta y dos departamentos que, junto con Bogotá, Distrito Capital, forman la República de Colombia. Su capital es Ibagué. Está ubicado en el centro-oeste del país, en la región andina, limitando al norte con Caldas, al este con Cundinamarca, al sur con Huila y Cauca, y al oeste con Valle del Cauca, Quindío y Risaralda. El río Magdalena atraviesa Tolima de sur a norte.

Dolores es un municipio, Dolores es un municipio del departamento de Tolima, Colombia, localizado al sureste del Departamento, limita con los municipios de Prado y Purificación, Villarrica al Norte; con Alpujarra al Sur; con el municipio de Natagaima al Occidente, y al Oriente con el Departamento de Huila.

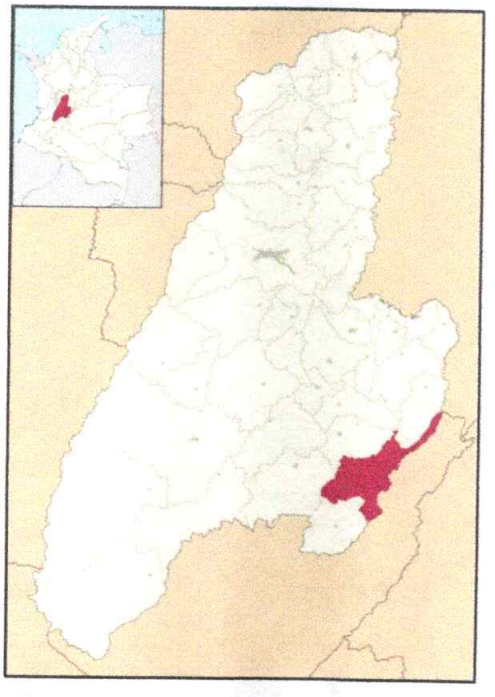


Figura 1. Localización municipio de Dolores.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MANTEMINIENTO VIAL
Conformación de la red vía.

5. VIAS DEL MUNICIPIO

5.1 SECTOR 1:

El sector 1, es la zona que comunica el Municipio de Dolores con el Municipio de Prado:

N°	DESCRIPCIÓN - VEREDA	KILOMETROS
2	Prado - Dolores	33

6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido se realizaron las actividades de mantenimiento, destinados primordialmente a la recuperación y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, extensión de material de afirmado para la recuperación de la banca y remoción de derrumbes.

Se dio inicio a las actividades de mantenimiento con el kit de maquinaria de la Gobernación para realizar la adecuación a la carpeta de rodadura en diferentes puntos críticos en la vía Prado - Dolores.

Se realizo mejoramiento y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, cargue y descargue de material de afirmado para la recuperación de la banca en el sector.

Adicionalmente, se atendió emergencia en el punto denominado el calvario, allí una retroexcavadora de oruga en compañía del kit de maquinaria por parte de la gobernación se dispone a realizar actividades de remoción de tierra.

Para finalizar, en el periodo transcurrido del mes se removieron 168 M3 en la vía y el estado del tiempo y las condiciones climáticas no fueron favorables y se registraron lluvias equivalentes a un total de 14 horas en el mes.

6.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

De conformidad con las actividades realizadas con retroexcavadora de llantas, Se han removido 168 metros cúbicos de material sobre las vías correspondientes a Dolores:

FECHA	MUNICIPIO	VOLUMEN INTERVENIDOS (M3)
DEL 28/03/2026 al 05/04/2026	Prado - Dolores	168
TOTAL VOLUMEN REMOVIDO M3		168 M3

7. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO

7.1 PERSONAL UTILIZADO

CARGO	PROFESION	NOMBRE
COORDINADOR DE CAMPO	INGENIERO CIVIL	JEISON ALVIS
OPERARIO DE RETROEXCAVADORA	OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA	ALEXANDER CARDOZO

7.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA

Para realizar las labores durante este periodo se empleó el kit de maquinaria pesada como:

MAQUINARIA	NUMERO	CANTIDAD
RETROEXCAVADORA	35	1

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.1 ACTIVIDADES EN DOLORES



PRADO - DOLORES

IMS S.A.S.	CONTRATO NO.3020 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA





PRADO - DOLORES

IMS S.A.S.	CONTRATO NO.3020 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA





PRADO - DOLORES

IMS S.A.S.	CONTRATO NO.3020 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA





PRADO - DOLORES

IMS S.A.S.	CONTRATO NO.3020 DE 2026	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA



PRADO - DOLORES

COORDINASDOR DE CAMPO

IMS S.A.S.
Líderes en servicios

CONTRATO 3020 DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTRATISTA
IMS S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

PREOPERACIONALES DE EQUIPOS

FRENTE DE TRABAJO DOLORES

MARZO - ABRIL DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

VERSION 1	GOB-M-002

TMS S.A.S

FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA

CONTRATO N° 3020 DE 2026 **MODELO:** RETRO 35 **MARCA:** CAT

INSPECCIONADO POR: ING. JEISON ALVIS **LOCALIZACION:** PRADO - DOLORES **FRENTE DE TRABAJO:** DOLORES

PERIODO: 28 DE MARZO AL 29 DE MARZO 2026 **FECHA:**

	ITEM	HOROMETRO INICIAL												9844		9853	
		DIA	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.			SAB.		DOM.	
		CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		B	M	B	M
LUCES	* De trabajo delanteras (altas/bajas)	2												X		X	
	* De trabajo delanteras	2												X		X	
	* Direccionales delanteras parqueo/giro	2												X		X	
	* Direccionales traseras de parqueo/giro	2												X		X	
	* De stop y señal trasera	2												X		X	
	* De trabajo traseras	2												X		X	
CABINA	* Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada	1												X		X	
	* Cinturón de seguridad	1												X		X	
	Extintor de incendio (10 lbs PQS)	1												X		X	
	Asiento (dispositivo de giro)	1												X		X	
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor)	Completos												X		X	
	Control ingreso humo (tubo de escape)	1												X		X	
	Alarma de retroceso	1												X		X	
	Escaleras y apoyos de acceso	2												X		X	
	Espejos laterales	2															
	* Espejo central convexo	1												X		X	
	Palancas de mando	2												X		X	
	Pedales	Todos												X		X	
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo												X		X	
	* Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador)	Completos												X		X	
	Estado de pasadores (brazo/balde)	Completos												X		X	
	* Gatos estabilizadores en buen estado	2												X		X	
	Mecanismo de giro (brazo excavador)	1												X		X	
	* Función hidráulica en buen funcionamiento	Completas												X		X	
	* Freno de servicio en buen estado	4 llantas												X		X	
	* Freno de emergencia en buen estado	1												X		X	
	Estado general (desgarrador/balde)	2												X		X	
	Mandos de levante del brazo	2												X		X	
	* Gatos hidráulicos en buen estado	Todos												X		X	
	Compartimiento del motor aseado	Completo												X		X	
	Sistema de Dirección	1												X		X	
LLANTAS	En buen estado, sin abultamientos, cortadas													X		X	
	* Huellas en buen estado	4												X		X	
AVAL DE FUNCIONAMIENTO	HOROMETRO FINAL													9853		9862	
	FIRMA DIARIA DEL OPERADOR:																
	FIRMA VERIFICACION INSPECTOR:																
	EQUIPO FUERA DE SERVICIO		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO		SI	NO	SI	NO

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

VERSION 1 | GOB-M-002

IMS S.A.S

FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA

CONTRATO N° 3020 DE 2026 | MODELO: | RETRO 35 | MARCA: | CAT

INSPECCIONADO POR: ING. JEISON ALVIS | LOCALIZACION: PRADO - DOLORES | FRENTE DE TRABAJO: DOLORES

PERIODO: 30 DE MARZO AL 05 DE ABRIL 2026 | FECHA:

	ÍTEM	HOROMETRO INICIAL	9862		9871		9879		9887		9895		9903		9911	
		DIA	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
		CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* De trabajo delanteras (altas/bajas)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* De trabajo delanteras	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales delanteras parqueo/giro	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales traseras de parqueo/giro	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* De stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* De trabajo traseras	2	X		X		X		X		X		X		X	
CABINA	* Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Extintor de incendio (10 lbs PQS)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Asiento (dispositivo de giro)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor)	Completos	X		X		X		X		X		X		X	
	Control ingreso humo (tubo de escape)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Escaleras y apoyos de acceso	2	X		X		X		X		X		X		X	
	Espejos laterales	2														
	* Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Palancas de mando	2	X		X		X		X		X		X		X	
	Pedales	Todos	X		X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
	* Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador)	Completos	X		X		X		X		X		X		X	
	Estado de pasadores (brazo/balde)	Completos	X		X		X		X		X		X		X	
	* Gatos estabilizadores en buen estado	2	X		X		X		X		X		X		X	
	Mecanismo de giro (brazo excavador)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Función hidráulica en buen funcionamiento	Completas	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de servicio en buen estado	4 llantas	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de emergencia en buen estado	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Estado general (desgarrador/balde)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	Mandos de levante del brazo	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Gatos hidráulicos en buen estado	Todos	X		X		X		X		X		X		X	
	Compartimiento del motor aseado	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
	Sistema de Dirección	1	X		X		X		X		X		X		X	
LLANTAS	En buen estado, sin abultamientos, cortadas		X		X		X		X		X		X		X	
	* Huellas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X		X	
AVAL DE FUNCIONAMIENTO	HOROMETRO FINAL		9871		9879		9887		9895		9903		9911		9919	
	FIRMA DIARIA DEL OPERADOR:															
	FIRMA VERIFICACION INSPECTOR:															
	EQUIPO FUERA DE SERVICIO		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

IMS S.A.S.
Líderes en servicios

CONTRATO 3020 DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTRATISTA
IMS S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

FRENTE DE TRABAJO DOLORES

MARZO - ABRIL DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

FRENTE DOLORES								
#.ORDEN	DIA	HORA	RECIBO	GLS	TOTAL	ESTACION SERVICIO	OBSERVACIONES	FRENTE

TOTAL MES	0,000
REMANENTE MES ANTERIOR	120,000
REMANENTE CHAPARRAL ORUGA	60,000
TOTAL ACPM	180,000

CONSUMO MES	180,000
REMANENTE NUEVO CONTRATO	0,000

VERSION 1	GOB-M-014	
IMS S.A.S.	CONTRATO NO. 3020 DE 2026 CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

INFORME SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIARIO EN TURNO

TURNO: DIURNO DEL 28 DE MARZO AL 05 DE ABRIL 2026

MUNICIPIO: DOLORES VEREDA : DOLORES , SAN JUAN COORDINADOR: JEISON ALVIS

VIA: DOLORES , SAN JUAN

ITEM	ASIGNACIÓN EQUIPO			SUMINISTRO GALONES DE ACPM														TOTAL GALONES
	MAQUINA	No. INTERNO	NOMBRE DEL OPERADOR	LUNES( )		MARTES ( )		MIERCOLES ( )		JUEVES()		VIERNES()		SABADO(28)		DOMINGO (29)		
				GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	
1	RETROEXCAVADORA	35	ALEXANDER CARDOZO											30				30,000
2																		0,000

ITEM	ASIGNACIÓN EQUIPO			SUMINISTRO GALONES DE ACPM														TOTAL GALONES
	MAQUINA	No. INTERNO	NOMBRE OPERADOR	LUNES (30)		MARTES (31)		MIERCOLES (1)		JUEVES (2)		VIERNES (3)		SABADO (4)		DOMINGO (5)		
				GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	GL	FIRMA RECIBIDO	
1	RETROEXCAVADORA	35	ALEXANDER CARDOZO	30		10		30		10		30		10		30		150,000
2																		0,000
																		180,000

OBSERVACIONES: Vienen 120,000 gl del Contrato Anterior. Vienen del frente de Chaparral Oruga 60,000 gl.

VoBo SUPERVISOR (A): VoBo COORDINADOR:

FRENTE DE TRABAJO DOLORES					
MES MARZO ABRIL 2026					
Maquina	**N° Interno**	**Consumo Mensual ACPM (GL)**	**Kilometraje/Horometro Inicial**	**Kilometraje/Horometro Final**	**Promedio Consumo (Hr/Km x GL)**
RETROEXCAVADORA	35	180,000	9844	9919	2,40
		180,000			